



ROYAL MALTA YACHT CLUB

in Conjunction with



Lega Navale Italiana
(Sezione di Siracusa)



Regione Siciliana
Assessorato Turismo
Sport e Spettacolo



Comune di Siracusa

**MALTA – SYRACUSE RACE
2018 – 58th Edition**

**NOTICE OF RACE
BANDO DI REGATA**

CIVIL AUTHORITIES
AUTORITA CIVILI

Il Sindaco di Siracusa
Il vice Sindaco, Assessore al Turismo e lo Spettacolo del Comune di Siracusa
L'Assessore alle Politiche Sportive, Risorse Mare del Comune di Siracusa
Dott. Carlo Bruni, delegato regionale Sicilia L.N.I.
Dott. Francesco Zappulla, Presidente Regionale Federazione Italiana Vela
Dr. Konrad Mizzi Minister for Tourism
Dr. Ian Borg Minister for Transport and Infrastructure
Mr. Evarist Bartolo Minister for Education and Employment
Dr. Clifton Grima Parliamentary Secretary for Youth, Sport and Voluntary Organisations

MILITARY AUTHORITIES
AUTORITA MILITARI

C.V. (CP) Giuseppe Sciarrone,, Comandante Capitaneria di Porto di Siracusa
Lt. Col. Etienne Scicluna Armed Forces of Malta

ORGANISING COMMITTEE
COMITATO ORGANIZZATIVO

Antonino Amato, ,Presidente L.N.I. Siracusa
Giuseppe Impallomeni, Vicepresidente L.N.I. Siracusa
Sebastiano Milazzo, Segretario L.N.I. Siracusa
Leonardo Spitaleri,Cons. Addetto agli Sport L.N.I. Siracusa
Godwin Zammit Commodore RMYC
Peter Dimech Vice Commodore RMYC
Robert Ciantar Hon. Secretary RMYC
Maya Podesta RC Sailing RMYC

RACE COMMITTEE
COMITATO DI REGATA

Peter Dimech RMYC
Maya Podesta RMYC
Luca Lacitignola RMYC
Ferdinando Arcucci, LNI
Giuseppe Bonadonna LNI
Michele Gallo, LNI

PATROCINIO

- REGIONE SICILIA ASSESSORATO
TURISMO SPORT E SPETTACOLO
- COMUNE DI SIRACUSA

1 GENERAL

- 1.1 The Malta – Syracuse Race 2018 is organised by the Royal Malta Yacht Club in conjunction with the Lega Navale Italiana (Sezione di Siracusa). The Race will be held between the 14th and 15th July 2018.

2 RULES

- 2.1 The race will be governed by the following rules and regulations:
 - 2.1.1 The WS Racing Rules of Sailing (RRS) 2017-2020.
 - 2.1.2 WS Special Offshore Regulations (2018-2019) for Category 3 + Liferaft.
 - 2.1.3 IRC Rules and Regulations 2018.
 - 2.1.4 ORC (International and Club Rules and Regulations 2018).
 - 2.1.5 International Rules for Prevention of Collisions at Sea (IRPCAS) shall apply between the hours of sunset and sunrise.
 - 2.1.6 The Regolamento Organizzativo per l'Attività d'Altura della Flotta di Siracusa per l'anno 2018 This Notice of Race.
 - 2.1.7 The Sailing instructions issued by the RMYC and any amendments thereto.
- 2.2 In the event of a conflict the Sailing Instructions will prevail.
- 2.3 The sailing instructions may invoke rule changes as allowed for in RRS Rule 86.
- 2.4 IRC rule 11.2 applies and a boat may carry one spinnaker more than the number stated on its certificate. In the ORC Category, there shall be no limit on the number of rated headsails and spinnakers that may be carried in the race. However, boats participating in both handicap categories shall be limited to the sails they are allowed in the IRC Category.
- 2.5 Boats may display advertising as allowed by their classes according to WS Regulation 20. Boats may be required to display event advertising provided by the Organising Authority as provided for by WS Regulation 20.4.1.1.

3 CLASSES TO RACE

- 3.1 Subject to sufficient number of entries, there shall be the following Divisions. Each division may be further divided into classes. A minimum of four participants is required to form a class, however, the Race Committee may at its discretion accept to form a class with less than four boats.
- 3.2 IRC Racer Division -open to boats with a valid IRC rating certificate.
- 3.3 IRC Cruiser Division - open to boats with a valid IRC rating certificate but limited to boats with a Hull Factor of less than 8.0 and that sail with a single furling headsail only.
- 3.4 ORC Cruiser-Racer Division - open to boats with a current ORC (International or Club) rating certificate.
- 3.5 ORC Cruiser Division -open to boats with a current ORC (International or Club) rating certificate. These boats must have a Furling Headsail or headsail on hanks and for boats with LH greater than 11.40m a windlass with anchor and chain installed on the bow. Furthermore, they must have the following characteristics according to the FIV offshore regulation 2018, having also maintained their original configuration for offshore cruising without any modification to hull or appendages and be in possession of an official rating certificate as described in 2.3 of the technical rule. In this category the use of carbon is explicitly prohibited in the hull, appendages, spars (mast and boom) and sails. These boats must comply with current navigational standards for offshore cruising, be fitted out internally for long offshore cruising and equipped with a number characteristics suitable for cruising, such as: furling headsail or headsail on hanks; furling mainsail; full teak deck; propeller with fixed blades; untampered mast; windlass installed in place with anchor of adequate weight and chain of at least three times LH; Water maker of adequate size; Low tech sails (dacron and other polyester fibres, nylon and other polyamine fibres, cotton, and in any case having low elastic modulus and woven not laminated); cast iron bulb whether deep or short (where in the series a lead bulb was also an option); a single downwind sail; bow-

thruster in open tunnel; air-conditioning installation; build date before 1992. Four of these characteristics are required if they include Low tech sails, otherwise 5 are required.

- 3.6 Classic Boats Division -for boats designed before 1975 without a rating certificate. The Race Committee shall assign a time correction factor on the basis of waterline length and overall length and expected performance characteristics.
- 3.7 Malta-Syracuse x 2 for boats sailed with only two persons with an IRC or ORC rating certificate.
- 3.8 Open Boats Division for boats without a rating certificate with 4 of the following characteristics: Furling Headsail, Furling Mainsail, Untapered mast, Air-conditioning, Low tech sails, cast iron keel, Teak decks, Windlass installed on deck or Windlass installed in a dedicated well on the bow with adequate anchor and chain of length equal to at least three times LOA in the anchor well, Single downwind sail, Desalinator, Propellor with fixed blades, bow-thrusters in open tunnel, for boats built before 1992 the Race Committee shall assign a time correction factor on the basis of waterline length and overall length and expected performance characteristics.
- 3.9 Free Class for boats without any rating certificate which can compete and be eligible only for the Line honours and Leo Piger Trophy.
- 3.10 Boats may enter in more than one handicap category. Boats that enter more than one category must comply with the regulations and eligibility requirements of all categories entered.
- 3.11 The entry List for each division will be placed on the official notice board at the RMYC by Saturday 14th July, by not later than 8:00 hrs.

4 ELIGIBILITY

- 4.1 The Person in Charge of each participating boat must be a member of a yacht club affiliated with its National Authority.
- 4.2 All participating boats must have an overall hull length as indicated in its rating certificate of at least 7.0m and must satisfy the requirements of the WS Offshore Regulations (2018-2019) for Category 3 + Liferaft as well as the stability requirement for the division entered. A boat that satisfies the stability requirement of at least one handicap category may enter both categories.
- 4.3 Boats eligible to race in the IRC handicap category must hold a current and valid IRC Rating Certificate and have a base SSS value of not less than 15. No alteration to a boat's TCC will be permitted within one week of the start of a race or series of races except as a result of a rating protest, to correct an error in a certificate or at the discretion of the racing committee, to include a genuine amendment which does not seek to gain unfair advantage contrary to the spirit of the IRC rule.
- 4.4 Boats eligible to race in the ORC handicap category must hold a current and valid ORC (International or Club) certificate and have a stability index of not less than 105.

5 REGISTRATION

- 5.1 Entry forms duly completed and accompanied by an entry fee of €80 must reach the Club Secretary by Friday 13th July at 18:00 hrs. Early intent of participation must be sent online on the web site <https://sites.google.com/site/siracusaavela/> until Thursday 12th July 2018. Any boat which was not rated through the RMYC or Siracusa Vela must submit a copy of their rating certificates with their entry.
- 5.2 A crew list must be submitted with each entry.
- 5.3 Late entries may be accepted at the discretion of the Race Committee.

6 SCHEDULE OF EVENT

6.1	Briefing	Friday	13 th July	19:30 hrs. At RMYC
	Race	Saturday	14 th July	09:55 hrs. 1 st warning signal
	Prize giving	Sunday	15 th July	20:00 hrs. at Siracusa, LNI.

7 SCORING SYSTEM

- 7.1 Boats, in each division, will be scored in order of their corrected times computed according to the rules and regulations of the IRC and ORC(International or Club) handicapping systems respectively.
- 7.2 Boats in the IRC category will have their elapsed times corrected by TCC
- 7.3 Boats in the ORC category will have their elapsed time corrected using Time on Time offshore.

8 SAILING INSTRUCTIONS

- 8.1 Sailing Instructions issued by the RMYC will be made available to competitors on registration.

9 BRIEFING

- 9.1 The briefing will be held on Friday 13th July at RMYC at 19:30.

10 COURSES

- 10.1 From a start line laid outside Marsamxett Harbour boats sail to a windward mark then on to the finish line off Syracuse laid from the pier of the new port under development before Porto Piccolo to a buoy at sea left to Starboard.
- 10.2 Further details may be given in the Sailing Instructions and on VHF Ch:72, 20 minutes before the start of the race.

11 PRIZEGIVING

- 11.1 The prize giving will be held on Sunday 15th July at 20:00 hrs. At the Lega Navale Italiana premises in Siracusa.
- 11.2 Prizes will be awarded in each class for first, second and third place if there are five or more entries and first and second only if there are four or three entries.
- 11.3 The EASY PERFECTION TROPHY shall be awarded to the boat awarded first place in the ORC (International or Club) Division Overall (Cruiser-Racer and Cruiser)
- 11.4 The SARO DI TRAPANI TROPHY shall be awarded to the boat awarded first place in the ORC (International or Club) Cruiser Division.
- 11.5 The BANCA AGRICOLA POPOLARE DI RAGUSA TROPHY shall be awarded to the boat awarded first place in the IRC Division overall.
- 11.6 The PIETRO PIAZZA TROPHY shall be awarded to the boat from Siracusa awarded first place in real time.
- 11.7 The NINO PELLEGRINO e BABSY PODESTA' shall be awarded to the first Boat in the Classic division.
- 11.8 The TROFEO LEO PIGER shall be awarded to the first boat that completes the course with an elapsed time of less than the current record of 8h 37' 22" established by Dreamer Tech 2014.
- 11.9 The TROFEO ECOCONTROL SUD shall be awarded to the first woman on the finish line.

11.10 The RMYC TROPHY shall be awarded to the first Maltese boat on corrected time in the IRC Handicap Category.

11.11 The COMMODORE'S TROPHY shall be awarded to the first boat to finish with at least one Rotarian among it's crew and displays the IYFR pennant.

12 SAFETY / SCRUTINEERING

12.1 Yacht owners are to ensure that their yacht complies with required safety standards for the race and in particular with WS Offshore Special Regulations (2018-2019) for Category 3 + Liferaft. Yacht Owners in need of advice from the Club Scrutineers should contact the Club Secretary. The Race Committee may request any boat to be scrutineered before and / or after any race.

13 BERTHING

13.1 In Malta boats will be provided with free berthing for two nights at the Royal Malta Yacht Club or at a nearby location in Marsamxett Harbour, from Thursday 12th till the start on Saturday 14th July. Boats Arriving in Malta are advised to contact the RMYC on VHF Ch 13, or Tel 00356 21333109 or 00356 99254713 for instructions regarding berthing and will be directed to their berth by the RMYC. Communication with marinas should be on VHF Channel 13.

13.2 In Syracuse boats up to 12 metres in length have the possibility of complimentary berthing at the Lega Navale. Boats should ask for instructions from the Organising Committee by calling Lega Navale Siracusa on channel VHF 74 or at phone number +39 333 8035417.

13.3 Boats that need free berthing in Malta must declare this when sending their early intent of participation.

13.4 At the marinas, boats may be asked to register at the marina and show boat registration and insurance.

14 RESPONSIBILITY

14.1 Yacht racing can be dangerous. The attention of owners and Persons in Charge is drawn to RRS Fundamental Rule 4 : "A yacht is solely responsible for deciding whether or not to start or to continue racing" and Special Regulation 1.02(a) (in this Programme) which begins "The safety of a yacht and her crew is the sole and inescapable responsibility of the owner, or owner's representative..."

14.2 The sponsor and/or the RMYC accept no responsibility or liability for loss of life or injury to members or others or for the loss of, or damage to any vessel or property.

14.3 The owner and crew will be held jointly responsible for the conduct of the yacht's crew before, during and after a race. Misconduct may result in both owner and crew being excluded from future races renders a yacht liable to disqualification.

14.4 The Race Committee will make starting signals unless in their opinion it is manifestly unsafe for any of the yachts entered to remain in the vicinity of the starting line. Each yacht shall exercise her responsibility under RRS Fundamental Rule 4 and decide whether or not to start or to continue to race.

14.5 No yacht will be accepted as an entry unless its owner or his/her representative has before the start of the race signed the declaration included in the entry form.

14.6 Crew members' attention is drawn to RRS 1.2 life-saving equipment..."Each competitor is individually responsible for wearing personal buoyancy adequate for the conditions"

15 INSURANCE

15.1 All participating boats shall hold adequate third party liability insurance valid while racing.

For further information and details please contact the RMYC or the Lega Navale Italiana (Sezione di Siracusa) or at the sites www.rmyc.org and <https://sites.google.com/site/siracusaavela/>

Royal Malta Yacht Club Ta' Xbiex Seafront, Ta' Xbiex. Malta. Tel 00356 21 333109 email: info@rmyc.org	Lega Navale Italiana (Sezione di Siracusa) Piazzale Lepanto 24, 96100 Siracusa. Tel 0039 0391 69147
---	---

1 ORGANIZZAZIONE

- 1.1 La regata Malta – Siracusa 2018 è organizzata Royal Malta Yacht Club in collaborazione con la Sezione di Siracusa della Lega Navale Italiana. La regata è organizzata tra il 14 e il 15 luglio 2018.

2 REGOLAMENTI

La regata sarà disputata in obbedienza ai seguenti regolamenti::

- 2.1.1 Il regolamento di Regata WS(RRS) 2017-2020.
 - 2.1.2 Le WS Special Offshore Regulations (2018-2019) per le regate di 3a Categoria con zattera autogonfiabile..
 - 2.1.3 Le Regole ed il Regolamento IRC 2018.
 - 2.1.4 Le Regole ed il Regolamento ORC (International and Club) 2018.
 - 2.1.5 Le regole internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare saranno applicate dal tramonto all'alba.
 - 2.1.6 Il Regolamento Organizzativo per l'Attività d'Altura della Flotta di Siracusa per l'anno 2018
 - 2.1.7 Questo Bando di Regata .
 - 2.1.8 Le istruzioni di regata emanate dal RMYC e dai successivi comunicati.
- 2.2 In caso di contrasti tra i regolamenti prevarranno le istruzioni di regata.
 - 2.3 Le istruzioni di regata possono modificare il regolamento di regata nei limiti previsti dalla regola 86 dell' RRS.
 - 2.4 Come previsto dalla regola 11.2 del regolamento IRC una barca potrà portare uno spinnaker in più rispetto al numero previsto dal certificato IRC. Nella divisione ORC Regata Crociera non vi sono limiti al numero di vele di prua e spinnaker. Tuttavia le barche che siano state ammesse ad entrambe le categorie devono limitare le vele a quelle consentite nella categoria IRC.
 - 2.5 Le barche possono esporre la pubblicità così come previsto dal regolamento di classe ed in obbedienza della regola WS 20. Alle imbarcazioni può essere richiesto di esporre sullo scafo pubblicità ufficiale dell'evento distribuita dal Comitato Organizzatore come previsto dal regolamento WS 20.4.1.

3 CLASSI AMMESSE

- 3.1 In funzione del numero di iscritti sono previste delle Divisioni. Ogni divisione può essere divisa in più classi. E' richiesto un minimo di quattro partecipanti per costituire una classe; a discrezione del Comitato di Regata può essere costituita una classe con un numero di iscritti inferiore a quattro.
- 3.2 La Divisione IRC Regata è aperta a barche con un valido certificato di stazza IRC.
- 3.3 La Divisione IRC Cociera è aperta a barche con un valido certificato di stazza IRC ma con Fattore di Scafo di meno di 8.0 e con una sola vela di prua con rollafiocco.
- 3.4 La Divisione ORC Crociera-Regata è aperta a barche con un valido certificato ORC (International or Club)
- 3.5 La Divisione ORC Gran Crociera è aperta a barche con un valido certificate di stazza ORC (International or Club). Queste barche devono avere obbligatoriamente il rolla fiocco o vela di prua con garrocci e per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11.40m la salpancora con ancora e catena a prua. Inoltre devono avere, come da regolamento altura FIV 2018, le seguenti caratteristiche avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica a scafo e appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle disposizioni tecniche. Nella categoria è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele. Dette imbarcazioni, in regola con le norme vigenti per la Navigazione da diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci; rollaranda; ponte in teak completo; elica a pale fisse;

alberatura senza rastrematura; salpancora in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH; desalinizzatore proporzionato; vele di tessuto di bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e ,comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature); bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo); una sola vela imbarcata per andature portanti; bow-thrusters a vista; impianto di condizionamento; l'anno di varo, se anteriore al 1992. Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).

- 3.6 La Classic Boats Division per barche progettate entro il 1975. Il Comitato di Regata assegnerà in rating sulla base della lunghezza fuori tutto e della lunghezza al galleggiamento.
- 3.7 Malta Siracusa X 2 riservata a barche con solo due persone con certificato di stazza IRC o ORC.
- 3.8 La Open Boats Division per barche senza certificato di stazza e con almeno 4 caratteristiche da crociera (Rollafiocco, Vele a bassa tecnologia, Rollaranda, Albero non rastremato, Aria Condizionata, Bulbo in ghisa, Ponte in teak completo, Salapancora esposto o Salapancora in apposito gavone con catena di calibro adeguato di lunghezza non inferiore a 3 volte LOA, una sola vela imbarcata per andature portanti, Desalinizzatore, Elica a pale fisse, elica di prua esposta, costruzione antecedente il 1992; Il Comitato di Regata assegnerà in rating sulla base della lunghezza fuori tutto e della lunghezza al galleggiamento
- 3.9 La Free Class è destinata a barche prive di certificato di stazza possono partecipare e competere solo per il Leo Piger Trophy. (record di velocità)
- 3.10 Le imbarcazioni che ne abbiano i requisiti possono essere iscritte a più classi se provviste di più certificati di stazza; in questo caso devono obbedire ai regolamenti delle varie classi.
- 3.11 L'elenco delle imbarcazioni iscritte in ciascuna delle divisioni sarà pubblicato sull'albo dei comunicati al RMYC dalle 8.00 di sabato 14 luglio 2018.

4 REQUISITI

- 4.1 La Persona Responsabile di ogni barca partecipante deve essere membro di un Club Nautico affiliato alla Federazione Sportiva Nazionale.
- 4.2 Tutti le imbarcazioni partecipanti devono avere una lunghezza superiore a 7.00 m ed avere l'equipaggiamento previsto dall' WS Offshore Regulations (2018-2019) per la terza categoria con zattera autogonfiabile ed avere l'indice di stabilità previsto dal regolamento di appartenenza.
- 4.3 Le barche ammesse alla categoria IRC devono avere un Certificato di stazza valido ed un SSS rating non inferiore a 15. Non saranno ammesse modifiche al TCC nella settimana precedente la partenza della regata eccetto quando questo scaturisca da una protesta di stazza, o corregga un errore o a discrezione del Comitato di Regata. qualora non vi sia il tentativo di trarre vantaggio a dispetto dello spirito del regolamento IRC.
- 4.4 Le barche ammesse alla categoria ORC devono avere un valido certificato di stazza ORC (International or Club) ed un indice di stabilità non inferiore a 105.

5 ISCRIZIONI

- 5.1 Il modulo di iscrizione deve essere completato accompagnato dalla tassa di 80 € al Segretario del RMYC entro le 18.30 di venerdì 15 luglio 2016. Le preiscrizione dovranno essere compilato on line sul sito web <https://sites.google.com/site/siracusaavela/> entro il Giovedì 12 Luglio 2018.
- 5.2 Ogni imbarcazione che non abbia depositato il certificato di stazza alla RMYC o alla Segreteria della L.N.I. di Siracusa deve allegare all'atto dell'iscrizione una copia del certificato di stazza.
- 5.3 La lista degli equipaggio dovrà essere presentata unitamente all'iscrizione.

- 5.4 Le iscrizioni trasmesse in ritardo potranno essere accettate solo a discrezione del Comitato di Regata

6 EVENTI

6.1	Briefing	venerdì	13 luglio	19:30 al RMYC
	Regata	sabato	14 luglio	09:55 primo segnale di avviso
	Premiazione	domenica	15 luglio	20:00 alla LNI di Siracusa

7 CLASSIFICHE

- 7.1 Le imbarcazioni in ciascuna divisione saranno classificate in tempo corretto così come previsto dal regolamento di ciascuna divisione (IRC o ORC).
- 7.2 Le barche ammesse alla classe IRC avranno un tempo corretto sulla base del TCC.
- 7.3 Le barche ammesse alle divisioni ORC avranno un tempo corretto usando il Time on Time offshore.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

- 8.1 Le istruzioni di regata saranno redatte dal RMYC rese disponibili agli equipaggi all'atto dell'iscrizione.

9 BRIEFING

- 9.1 Il briefing si terrà alle ore 19.30 di venerdì 13 luglio 2018 al RMYC.

10 PERCORSO

- 10.1 Partendo da una linea posta all'esterno del Marsamxett Harbour, le barche navigheranno sino ad una boa di disimpegno e poi alla linea di arrivo tra il molo del costruendo porto turistico di Siracusa (prima dell'imboccatura del porto piccolo) e da una boa posizionata al traverso da lasciare a destra
- 10.2 Ulteriori dettagli saranno dati con le Istruzioni di Regata e con le comunicazioni sul canale VHF 72 venti minuti prima della partenza della regata.

11 PREMIAZIONE

- 11.1 La premiazione si terrà alle ore 20.00 domenica 15 luglio 2018 a Siracusa
- 11.2 I premi saranno assegnati per ogni classe al primo secondo e terzo di ogni classe se in ogni classe vi sono almeno 5 iscritti. Nel caso in cui ci fossero meno di cinque iscritti saranno premiati il primo ed il secondo posto.
- 11.3 Il trofeo EASY PERFECTION sarà assegnato al primo classificato nella classe ORC Divisione Overall (Regata – Crociera e Gran Crociera)
- 11.4 Il Trofeo SARO DI TRAPANI sarà assegnato al primo classificato nella classe ORC Divisione Gran Crociera.
- 11.5 Il Trofeo BANCA AGRICOLA POPOLARE DI RAGUSA sarà assegnato al primo classificato nella Divisione IRC overall.
- 11.6 The Trofeo PIETRO PIAZZA sarà assegnato alla prima barca siracusana in tempo reale .
- 11.7 Il Trofeo NINO PELLEGRINO e BABSYPODESTA' sarà assegnato definitivamente al primo classificato in tempo corretto nella classe Classiche.

- 11.8 Il TROFEO LEO PIGER sarà assegnato alla barca che dovesse migliorare il record di velocità della regata completando il percorso in un tempo inferiore a quello impiegato da Dreamer Tech nel 2014 di 8h 37' 22"
- 11.9 Il TROFEO ECOCONTROL SUD sarà assegnato alla prima donna che abbia superato la linea di arrivo in tempo reale.
- 11.10 Il Trofeo RMYC sarà assegnato alla prima barca Maltese in tempo corretto nella divisione IRC.
- 11.11 Il TROFEO del Commodoro sarà assegnato alla prima imbarcazione arrivata con almeno un Rotariano in equipaggio e che esponga il guidone sociale I.Y.F.R.

12 SICUREZZA

- 12.1 I proprietari delle imbarcazioni dovranno garantire la conformità agli standard di sicurezza richiesti per la regata ed in particolare la conformità con gli WS Offshore Special Rules (2018-2019) per la terza categoria con obbligo di zattera autogonfiabile. I proprietari degli Yacht che necessitano di un parere devono contattare il Club organizzatore. Il Comitato di Regata può effettuare dei controlli a qualsiasi imbarcazione prima e / o dopo la regata.

13 ORMEGGI

- 13.1 A Malta le barche iscritte avranno a disposizione l'ormeggio gratuito per due notti al Royal Malta Yacht Club o ad una locazione vicina al porto di Marsamxett da Giovedì 12 fino alla partenza Sabato 14 Luglio. Le barche al loro arrivo a Malta sono invitate a contattare il RMYC sul Vhf Ch 13 o al numero 00356 21333109 o al numero 00356 99254713 per ricevere istruzioni sull'ormeggio e saranno diretti al loro ormeggio dall' RMYC. Le comunicazioni con il marina avverranno sul canale 13 VHF.
- 13.2 A Siracusa le imbarcazioni fino a 12 mt avranno possibilità di ormeggio gratuito presso la Lega Navale di Siracusa. Le imbarcazioni potranno contattare per le istruzioni il Comitato Organizzatore chiamando Lega Navale Siracusa sul canale VHF 74 o al telefono +39 333 8035417.
- 13.3 Le imbarcazioni che intendano fruire degli ormeggi messi a disposizione dall'organizzazione della regata a Malta dovranno indicarlo sul modulo di preiscrizione.
- 13.4 Al marina le imbarcazioni possono dovere presentare su richiesta i documenti della barca e dell'assicurazione.

14 RESPONSABILITA'

- 14.1 Regatare può essere pericoloso. E' dovere del proprietario e della Persona Responsabile rispettare la regola fondamentale 4 del regolamento di regata: "Uno yacht è l'unico responsabile delle decisioni di iniziare o continuare la regata" e la Special Regulation 1.02(a) che comincia con: "La sicurezza di uno yacht e del suo equipaggio è affidata esclusivamente alla responsabilità dell'armatore o del suo rappresentate".
- 14.2 Lo sponsor e/o il RMYC non si fanno carico della responsabilità per la perdita della vita o per le lesioni di membri dell'equipaggio o per la perdita o il danno alle imbarcazioni in regata.
- 14.3 Il proprietario e l'equipaggio saranno congiuntamente responsabili per il comportamento dell'equipaggio prima, durante e dopo la regata. Il comportamento scorretto può determinare l'esclusione del proprietario e dell'equipaggio dalla regata future e può determinare la squalifica.
- 14.4 Il Comitato di Regata deciderà se esporre il segnale di partenza a meno che, a suo avviso, dovesse apparire chiaramente non prudente per tutte o alcune imbarcazioni iniziare la regata. Ogni imbarcazione deve esercitare la sua responsabilità ai sensi RRS Regola Fondamentale 4 e decidere se iniziare o continuare la regata.

14.5 Nessuna imbarcazione sarà accettata se il proprietario o un suo delegato con avranno provveduto a firmare la dichiarazione allegata al modulo di iscrizione.

14.6 E' cura ed attenzione dei membri dell'equipaggio il rispetto della regola 1.2 del RRS1.2 equipaggiamento di sicurezza: " Ogni concorrente è individualmente responsabile di indossare i sistemi individuali di galleggiamento adeguati alle condizioni meteorologiche"

15 ASSICURAZIONE

15.1 Tutti le barche dovranno avere stipulato un'assicurazione per danni verso terzi che includa anche la partecipazione alle regate.

Per ulteriori informazioni e dettagli contattare il RMYC o la Sezione Lega Navale Italiana (Sezione di Siracusa) o consultare i siti www.rmyc.org e <https://sites.google.com/site/siracusaavela/>

Royal Malta Yacht Club Ta' Xbiex Seafront, Ta' Xbiex. Malta. Tel: 00356 21 333109 email: info@rmyc.org	Lega Navale Italiana (Sezione di Siracusa) Piazzale Lepanto 24, 96100 Siracusa. Tel: 0039 0391 69147
--	--